



**INSTITUTO UNIVERSITARIO DE TECNOLOGÍA
DE ADMINISTRACIÓN INDUSTRIAL
EXTENSIÓN VALENCIA – AMPLIACION SAN JUAQUIN**

**Diseño de Un modulo de Resistencias Eléctricas
Para el Control de Velocidad en un Motor Trifásico de
Rotor Devanado, y Desarrollo de Practicas en el
Laboratorio de Instrumentación del Instituto Universitario
de Tecnología y Administración Industrial Extensión
Valencia.**



**Autor: Aguilar Efrén
Asesor Metodológico: Ing. Zaida Rondón
Asesor Técnico: Ing. Roso Ramos
Año 2005.**

RESUMEN

La presente investigación tiene como propósito el diseño de un modulo de resistencia eléctrica para el control de velocidad en un motor trifásico de rotor devanado y realización de practicas en el laboratorio de instrumentación del instituto universitario de tecnología y administración industrial I.U.T.A. extensión Valencia, la investigación fue concebida bajo la modalidad de proyecto factible, ya que puede ser ejecutada con una rápidamente, enmarcada en muestreo intencional no probabilístico, ya que todos los individuos tienen la misma probabilidad de ser elegidos o seleccionados, para la selección de la muestra se tomo en cuenta el semestre en curso de cada individuo se seleccionaran un cuestionario de preguntas abiertas y la observación directa, de tal manera que se puede concluir que los controles de velocidad están presentes en cada uno de los procesos que se ejecuten la empresa moderna y estrechamente ligados a la instrumentación.