



Republica Bolivariana de Venezuela
Instituto Universitario de Tecnología de
Administración Industrial (I.U.T.A.)
Extensión Valencia-Ampliación San Joaquín

**Análisis Comparativo de la Viscosidad de los Aceites Lubricantes
para Motores de Combustión Interna según el Índice
SAE Multigrados 20W-50**



Autor: Hernández, Roberto
Tutor Metodológico: Ing. Alexia Sarmiento
Tutor Técnico: Ing. Meralyn Jiménez
Año: 2005

RESUMEN

El objetivo de esta investigación es determinar la viscosidad de los aceites lubricantes SAE 20W-50 de las marcas Castrol y Shell Helix de Calidad API SL a partir de un análisis de laboratorio. El presente trabajo, se realizó bajo la modalidad de estudio de diagnóstico siendo la investigación de tipo aplicada, orientada bajo un diseño experimental. La técnica de recolección de datos utilizada fue la observación directa de los análisis de los aceites antes mencionados así como la aplicación de una encuesta. Se pudo determinar la viscosidad mediante el viscosímetro Sybolt, con la finalidad de establecer que estos lubricantes no tienen un rendimiento excelente a partir de los 7000 kilómetros, ya que la viscosidad se encuentra en condiciones no aptas para ese kilometraje, originando esto que los usuarios adquieran un producto que no cumpla con los óptimos beneficios de durabilidad y eficiencia del mismo, minimizando así el buen funcionamiento de las piezas automotoras.