



Republica Bolivariana de Venezuela
Instituto Universitario de Tecnología de
Administración Industrial (I.U.T.A.)
Extensión Valencia-Ampliación San Joaquín

Análisis Comparativo de las Propiedades Físicas de los Aceites Lubricantes Multigrados SAE 20w – 50 Calidad API SL de las Marcas Shell Helix y Texaco a los 5000 Km de Recorrido por el Uso en un Motor de Combustión Interna.



Autor: Br. Ronny Rojas
Asesor técnico: T.S.U. Eduardo Rojas
Asesor Metodológico: Lic. Loris Álvarez
Año: 2006

RESUMEN

La presente investigación tiene como propósito, determinar las propiedades físico de los Aceites Lubricantes Multigrados SAE 20w – 50 Calidad API SL de las Marcas Shell Helix y Texaco a los 5000 Km de Recorrido por el Uso en un Motor de Combustión Interna. Esta fue realizada bajo la modalidad de investigación aplicada, ya que el estudio se basa en presentar soluciones de carácter práctico a una realidad, enmarcándose bajo una investigación de tipo descriptiva, debido a que en la misma se intenta obtener un conocimiento de la realidad. Bajo un diseño de Campo, donde el investigador observa directamente el problema y participa de manera efectiva en el terreno o lugar donde éste se desarrollan, con el propósito de comprobar y verificar los resultados del análisis, completándose con un diseño de tipo experimental, por manejar datos a través de estudios de laboratorio. Las técnicas de recolección de datos empleadas fue una entrevista estructurada, aplicada a expertos en la materia. También se tomo una muestra de Aceites Lubricantes Multigrados SAE 20w – 50 Calidad API SL de las Marcas Shell Helix y Texaco, a la cual se le realizó el análisis de viscosidad, punto de inflamación y punto de fluidez, arrojando como resultado una viscosidad de los aceites. Una vez realizados los ensayos se puede concluir que entre las dos marcas de aceites, el que presento menos variación entre las condiciones iniciales y finales una vez sometido al uso a los cinco (5000) Km de prueba fue el aceite Shell Helix.